

# Ausschreibung / Invitation

## 3. Lauf European Large Scale Series (ELS)

<b>Veranstalter</b>	MORAC – GRAZ
<b>Termin</b>	09. - 11. Juni 2023
<b>Veranstaltungsort</b>	MORAC – RING, Berndorf 131, 8324 Kirchberg a. d. Raab Zufahrt über Autobahn A2, Abfahrt Gleisdorf Süd, Richtung Feldbach, nach ca.11 km bei Kreisverkehr rechts ab durch Studenzen, 6 km weiter Richtung Feldbach durch Kirchberg und Berndorf.
<b>Klassen</b>	LS-Tourenwagen 1:5 Pro, EFRA Techn.-Reglement 2022 LS-Tourenwagen 1:5 Sport, EFRA Techn.-Reglement 2022 LS-Tourenwagen 1:5 Stock, EFRA Techn.-Reglement 2022, nur Motore mit Schwungrad IKEDA-D8938 Large Scale Formel 1, EFRA Techn.-Reglement 2022
<b>Zeitplan</b>	Donnerstag 08. 06. Freies Training, € 20,- pro Tag Freitag 09. 06. 8:00 - 20:00 Uhr: Freies Training in Gruppen 09:00 - 18:00 Uhr: Registrierung Samstag 10. 06. 08:00 - 09:30 Uhr: Registrierung und Markierung 4 Vorläufe je 10 min. (Punkte-System, 3 beste von 4 gewertet) Sonntag 11. 06. 08:30 Fahrerbesprechung, <b>Gruppenfoto</b> 09:00 Uhr Finalläufe A B C D.. je 30 min., die besten 2 Fahrer in jeden Finale steigen in das nächst höhere Finale auf. Der Zeitplan kann noch geändert werden, abhängig von Nennungen und Wetter.
<b>Reglement</b>	EFRA Technisches Reglement 2022 mit Ausnahmen: 2 Motore können straffrei verwendet und getuned werden. Vor Start des ersten Vorlaufs müssen Motore, Chassis und Karosserie markiert werden: Sa. 08:00 – 09:30. Gewicht wird kontrolliert. Reifen werden markiert, müssen nicht vor Ort gekauft werden. Alle Fahrer können 4 Paar Reifen GRP oder PMT für die 4 Vorlauf-Runden verwenden. Für die Finalläufe können 2 weitere Paar Reifen verwendet werden.
<b>Rennleiter</b>	Günter Krausgruber
<b>Zeitnahme</b>	Herbert Martelanz
<b>Techn. Abnahme</b>	MORAC - GRAZ
<b>Nennung</b>	<a href="https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld[1]=bkg&amp;dld[E]=68881&amp;pLa=de">https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld[1]=bkg&amp;dld[E]=68881&amp;pLa=de</a> , Nennung gültig erst nach Einzahlung des Nenngeldes.
<b>Nenngeld</b>	€ 50,- pro Klasse (Freitag bis Sonntag). Raiffeisenbank Gleinstätten, IBAN: AT27 3810 2000 0005 8230, BIC: RZSTAT2G102
<b>Nennschluss</b>	Sonntag 28. 05. 2023

<b>Versicherung</b>	Teilnehmer müssen haftpflichtversichert sein.
<b>Haftung</b>	Der Veranstalter übernimmt keinerlei wie immer geartete Haftung. Jeder Teilnehmer anerkennt, mit seiner Nennung, diese Ausschreibung voll inhaltlich. Ich als Teilnehmer dieser Veranstaltung bin mit der Veröffentlichung von Fotos mit meinen Namen einverstanden.
<b>Jury</b>	Entsprechend EFRA-Reglement 2022
<b>Verpflegung</b>	Ganztägig warme Küche und gekühlte Getränke
<b>Einrichtungen</b>	WC, Dusche, Parkplätze, Campingplätze
<b>Technik</b>	RCM, RC 4, MYLAPS Speedhive, Videowall, Monitore, Flutlicht, LED –Displayanzeigetafeln für Startnummern am Fahrerturm
<b>Camping</b>	Campinggebühr € 20,- Auto, Caravan, Mobilhome, je weitere Person + € 5.-
<b>Homepage</b>	Weitere Infos auf unserer Homepage <a href="http://www.morac-graz.at">www.morac-graz.at</a>

Der **MO**del**RE**n**NA**uto**CL**ub**MORAC**– **GRAZ** freut sich auf deine Teilnahme  
Ed Prochaska, Präsident, MORAC - GRAZ

## OTHER INFO

# E

### TECHNICAL INSPECTION

- The engine must be marked on Saturday morning from 8:00 to 9:30, before the start of the first round of qualifying. The RC car will also be marked . Weight and track will be checked. The bodyshell will also be marked.

# L

### TYRES

- The tires will be marked .
- The tires is not obbligatorly to buy on the track .
- All drivers will have at their disposition 4 pairs of tires of their choice, with PMT or GRP brand, for the four qualifying round by round.
- For the finals and the related bump up it will be possible use additional 2 pair.

# S

### Three Touring Cars classes + Formula 1

- PRO: Same technical rules as EFRA 2022
- Sport: Same technical rules as EFRA 2022
- Stock: Same technical rules as EFRA 2022 but engines can be used only with IKEDA-D 8938
- F1: Same technical rules as EFRA 2022
- ( all engines can be tuned )

# 2

### Technical Rules

- The EFRA technical rules 2022 will be adopted at all parts of the competition, with the exception of listed above and possibility marked two engine without penalty , Category Stock same rule only use flywhell IKEDA-D 8938.

# 0

### Entry Fee

- The entry fee is € 50.00 ( included Friday , Saturday , Sunday ) .
- Registration for the race will be opened from the track with a link and will be closed 15 days before the race , is required the advanced payment when there is a registration.



## RACES PROGRAM

### FRIDAY

All day Free practice divided for category  
From 9:00 to 18:00 → Registration

### SATURDAY

8:00 – 9:30 Registration and marked of model  
cars

4 qualifying rounds  
after qualifying Party Apetizer (organized club)

### SUNDAY

all Finals

Final podium ceremony



- **QUALIFICATIONS**
- 10'
- **FINALS**
- 30'

## QUALIFICATIONS

Will be done with the "round-by-round" points formula. At each qualification the driver will be assigned a score based on his placement. At the end of the qualifications the scores will be added up to form the final ranking with the difference of one qualification.

**QUALIFICATION POINT SCHEME:** After each round of qualification the drivers will receive the points based on their results: 1st place will get 0 points, 2nd place 2 points, 3rd place 3 points, 4th place 4 points etc. After all the qualification rounds the points from the counted rounds (best ones) will be summed and the driver with less points will be TQ. 3 best qualification rounds out of 4 are valid for the qualifying classification (based on points).

Finals A B C D – 30 minutes finals will be made for each category done with the "bump-up" formula. The first and second drivers will pass to the next final.

The race program it may change according to the weather condition and to iscriptions .