

# Reglement

## 1. 1/8 Elektro Stock Klasse - EF8stock für 4wd Autos ohne Einzelradaufhängung (Pan Cars)

### 1. Technische Spezifikationen

- Abmessungen, Karosserien und Flügel wie 1/8 IC Nitro Cars
- Ausschnitte zur Kühlung von Motor / Regler max. 30x40mm sind erlaubt
- Luftführungen unter der Karosserie sind erlaubt
- direkter Antrieb auf die Hinterachse – 1-Gang, ein Zahnriemen von Hinter- zu Vorderachse
- keine Federn oder Stoßdämpfer
- Vorderachse: Pendelplatte ist erlaubt. Spur, Sturz können einstellbar sein, aber während der Fahrt nicht beweglich.
- Hinterachse: starr und gerade. Direkt auf der Chassisplatte ohne weitere Gelenke gelagert.
- Gewicht: min 2200g
- Reifen: freie Wahl - Haftmittelverbot

### 2. Elektrik

- Hardcase Akkus mit Spannung von max 16,80V (4s LiPo). HV-LiPos dürfen nicht höher geladen werden.
- Motor: maximal 1950kv (sensored oder sensorless erlaubt)
- Fahrtregler: Rückwärtsfahrt muß deaktiviert sein

### 3. Rennformat - Dauer

- 3 Qualifikationsläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Punktesystem pro Durchgang.
- 3 Finalläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Die besten 2 von 3 Läufen zählen.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich, je nach Einteilung als Streckenposten mitzuhelfen.

## 2. 1/8 Elektro modified Klasse - EF8mod4 / EF8mod6 für 4wd Autos 4s (EFRA) bzw 6s (ÖFMAV)

### 1. Technische Spezifikationen

- Abmessungen, Karosserien und Flügel wie 1/8 IC Nitro Cars
- Ausschnitte zur Kühlung von Motor / Regler max. 30x40mm sind erlaubt
- Luftführungen unter der Karosserie sind erlaubt
- 1-Gang
- Gewicht: min 2500g (gefedert) bzw. min 2200g (ungefedert max. 4s)
- Reifen: freie Wahl - Haftmittelverbot

### 2. Elektrik

- Hardcase Akkus mit Spannung von max 16,80V (4s LiPo) bzw. max 22,20V (6s LiPo). HV-LiPos dürfen nicht höher geladen werden.
- Motor: maximal 2800kv (4s) bzw. unlimitiert (6s)
- Fahrtregler: Rückwärtsfahrt muß deaktiviert sein

### 3. Rennformat - Dauer

- Gruppeneinteilung: die Starter der Kategorien mod4 und mod6 sind in getrennte Gruppen einzuteilen. Sollte die Anzahl der Nennungen in einer Kategorie geringer als 4 sein, können die Gruppen auch zusammengefasst werden. Der weitere Ablauf hat als eine Kategorie zu erfolgen, aber im Endergebnis sind die Wertungen für mod4 und mod6 wieder getrennt darzustellen.
- 3 Qualifikationsläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Punktesystem pro Durchgang.
- 3 Finalläufe: 5 Minuten plus letzte Runde. Die besten 2 von 3 Läufen zählen.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich, je nach Einteilung als Streckenposten mitzuhelfen.

### **3. 1/8 Elektro GT Klasse – eGT8**

#### ***für 4wd GT-Autos 4s bzw 6s***

##### **1. Zusammenfassung - weitere Details siehe Reglement nach © eGT8 V4.0 04.02.2018**

- von 1/8 Buggy abgeleitete Fahrzeuge mit Kardanantrieb – kein Riemen
- Gewicht: min 3500g
- Reifen: Gummi-Hohlkammerreifen, freie Wahl – Haftmittelverbot

##### **2. Elektrik**

- Hardcase Akkus mit Spannung von max 16,80V (4s LiPo) bzw. max 22,20V (6s LiPo). HV-LiPos dürfen nicht höher geladen werden als 4,35V pro Zelle - 26,1V (6s).
- Motor: unlimitiert
- Fahrtregler: Rückwärtsfahrt muß deaktiviert sein

##### **3. Rennformat - Dauer**

- Gruppeneinteilung: die Starter der Kategorien mod4 und mod6 sind in getrennte Gruppen einzuteilen. Sollte die Anzahl der Nennungen in einer Kategorie geringer als 4 sein, können die Gruppen auch zusammengefasst werden. Der weitere Ablauf hat als eine Kategorie zu erfolgen, aber im Endergebnis sind die Wertungen für mod4 und mod6 wieder getrennt darzustellen.
- 3 Qualifikationsläufe: 8 Minuten plus letzte Runde. Punktesystem pro Durchgang.
- 3 Finalläufe: 8 Minuten plus letzte Runde. Die besten 2 von 3 Läufen zählen.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich, je nach Einteilung als Streckenposten mitzuhelfen.

### **4. 1/10 Elektro Formel Klasse – EF1**

#### ***für 2wd Formel 1 Autos gemäß ÖFMAV - Sektion Elektro Flachbahn F1 - Reglement***

##### **1. Technische Spezifikationen - Zusammenfassung**

- Karosserien und Flügel: alle kommerziell erhältlichen erlaubt
- direkter Antrieb auf die Hinterachse
- Hinterachse: durchgehend, Differential ist erlaubt.
- Stoßdämpfer erlaubt
- Gewicht: min 1030g
- Reifen: Hohlkammerräder - freie Wahl – gering riechende Haftmittel erlaubt

##### **2. Elektrik**

- Hardcase Akkus 2s LiPo
- Motor: Es sind ausschließlich Motoren der EFRA 21.5T Stock Motor Homologationsliste erlaubt
- Fahrtregler: Alle Fahrtenregler gem. ROAR-Liste mit 0-Boost Modus (blinky mode) sind erlaubt.

##### **3. Rennformat - Dauer**

- 3 Qualifikationsläufe: 7 Minuten plus letzte Runde. Punktesystem pro Durchgang.
- 3 Finalläufe: 7 Minuten plus letzte Runde. Die besten 2 von 3 Läufen zählen.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich, je nach Einteilung als Streckenposten mitzuhelfen.

# Rules

## 1. 1/8 electric stock class - EF8stock

*for 4wd cars without independent suspension (pan cars)*

### 1. technical specifications

- dimensions, bodies and wings are the same as 1/8th IC nitro cars
- cut outs for cooling of motor / esc with max. 30x40mm are permitted
- it is permitted to have a conveying guides inside the body
- one speed transmission direct on the rear axle, one timing belt from rear to the front axle
- no springs or dampers
- front axle can be a floating plate. Camber, toe, caster can be adjustable but must not change during driving
- the rear axle: solid and straight. It must be mounted directly to the main chassis plate without any linkage
- minimum weight limit: 2200 grams
- tires: free choice - no tire treatment

### 2. electrical specifications

- hardcase LiPo batteries with max. voltage of 16,80V (4s LiPo). HV-LiPo batteries may not be charged higher
- motor: maximum 1950kv (sensored and sensorless allowed)
- speed controller: reverse operation must be disabled

### 3. race format - duration

- 3 qualification heats: 5 minutes plus last lap. Round by round point system.
- 3 final heats: 5 minutes plus last lap. The best 2 out of 3 heats count.
- each driver accepts to make marshalling in the next round

## 2. 1/8 electric modified class - EF8mod4 / EFmod6

*for 4wd cars 4s (EFRA rules) or 6s (ÖFMAV rules)*

### 1. technical specifications

- dimensions, bodies and wings are the same as 1/8th IC nitro cars
- cut outs for cooling of motor / esc with max. 30x40mm are permitted
- it is permitted to have a conveying guides inside the body
- one speed transmission
- minimum weight limit: 2500 grams or 2200g (if non suspended with max. 4s)
- tires: free choice - no tire treatment

### 2. electrical specifications

- hardcase batteries: max 16,80V (4s LiPo) or max 22,20V (6s LiPo). HV-LiPo batteries may not be charged higher
- motor: maximum 2800kv (4s) or unlimited (6s)
- speed controller: reverse operation must be disabled

### 3. race format - duration

- classification in separated groups. If there are less than 4 registrations in one group they may be pooled, but the final ranking will be separate for the groups mod4 and mod6.
- 3 qualification heats: 5 minutes plus last lap. Round by round point system.
- 3 final heats: 5 minutes plus last lap. The best 2 out of 3 heats count.
- each driver accepts to make marshalling in the next round



### **3. 1/8 Electric GT class – eGT8**

#### ***for 4wd GT-cars 4s or 6s***

##### **1. abstract - further details look at the rules of © eGT8 V4.0 04.02.2018**

- deducted from 1/8 buggy with shaft drives – no timing belts
- weight limit: min 3500g
- tires: rubber-tires, free choice – no tire treatment

##### **2. electrical specifications**

- hardcase LiPo batteries with 4s or 6s. HV-LiPo batteries may not be charged higher than 4,35V per cell.
- motor: no limit
- speed controller: reverse operation must be disabled

##### **3. race format - duration**

- classification in separated groups. If there are less than 4 registrations in one group they may be pooled, but the final ranking will be separate for the groups mod4 and mod6.
- 3 qualification heats: 8 minutes plus last lap. Round by round point system.
- 3 final heats: 8 minutes plus last lap. The best 2 out of 3 heats count.
- each driver accepts to make marshalling in the next round

### **4. 1/10 electric Formula1 class – EF1**

#### ***for 2wd Formula1 cars according to ÖFMAV - Sektion Elektro Flachbahn F1 - rules***

##### **1. technical specifications - abstract**

- bodies and wings: all commercially available allowed
- directdrive to the rear axle
- rear axle: permanent, differential is permitted.
- dampers allowed
- minimum weight limit: 1030 grams
- tires: free choice – only low smelling tire treatment permitted

##### **2. electrical specifications**

- hardcase LiPo batteries with max. voltage of 8,40V (2s LiPo). HV-LiPo batteries may not be charged higher
- motor: only according to the EFRA 21.5T stock motor homologation list permitted
- speed controller according to the ROAR-list with 0-boost mode (blinky mode)

##### **3. race format - duration**

- 3 qualification heats: 7 minutes plus last lap. Round by round point system.
- 3 final heats: 7 minutes plus last lap. The best 2 out of 3 heats count.
- each driver accepts to make marshalling in the next round

## 1. Technik

### 1.1 eGT8 Fahrzeuge

Zugelassen sind alle GT8 Fahrzeuge mit Brushless-Antrieb, die von einem marktgängigen 1/8 Buggy abgeleitet sind, und diesem in wesentlichen Teilen wie Querlenker, Differentiale, etc. entsprechen. Die Übertragung der Antriebskraft zu Vorder- und Hinterachse erfolgt durch Kardanwellen. Riemenantrieb ist nicht zugelassen. Kugeldifferentiale und starre Durchtriebe an den Achsen und Freiläufe sind verboten, ebenso wie mechanische, oder hydraulische Bremsen.

### 1.2 Technische Daten

#### 1.2.1 Chassis

- Breite: Minimal 290mm, Maximal 310mm
- Radstand: Minimal 320mm, Maximal 395mm
- Gewicht: Minimal 3,5kg komplett fahrfertig

#### 1.2.2 Reifen/Felgen

##### 1.2.2.1 Reifen

Es sind nur Gummi-Hohlkammerreifen zugelassen, keine Moosgummireifen.

Es sind sowohl profilierte Reifen, als auch Reifen ohne Profil (Slik) erlaubt.

- Breite: Maximal 45mm,
- Durchmesser: Minimal 94mm, Maximal 105mm

##### 1.2.2.2 Felgen

Felgen müssen einen 17mm Sechskant haben und werden über einen Schraubverschluss fixiert. Schnellverschlüsse sind nicht zugelassen.

- Breite: Maximal 45mm
- Durchmesser: 80mm +/- 5mm

#### 1.2.3 Karosserie

Es sind alle auf dem Markt verfügbaren Karosserien zugelassen die alle 4 Räder abdecken, und vom Original her einer der nachfolgend genannten Fahrzeugkategorien zuzuordnen sind: GT, GT1, GT2, GT3, ALMS, DTM ..., oder als solche zu erkennen ist.

Karosserien mit hochgezogenen Seitenteilen (wie Nitro 1/8) sind verboten.

- Breite: Maximal 317mm
- Länge: Maximal 685mm ohne Spoiler
- Höhe: Maximal 195mm, minimal 155mm

Bei der Messung der Höhe liegt das Chassis auf 20mm Blöcken auf.

## 1.2.4 Spoiler

Der Spoiler muss auf der Karosserie befestigt sein. Es sind sowohl die von den Karosseriehersteller gelieferten, als auch Spoiler von Drittanbietern zulässig.

Buggy typische Spoiler sind verboten.

- Breite: Maximal 310mm inklusive Seitenteile
- Tiefe: Maximal 79mm (Sehne)
- Seitenteile: Breite maximal 90mm, Höhe maximal 60mm.

Die Oberkante des Spoilers (hintere obere Kante) darf die den höchsten Punkt des Daches maximal 10mm überragen. Der Überhang selbiger Kante über das hintere Ende der Karosserie darf maximal 20mm betragen. Das Material ist freigestellt, er muss allerdings so gestaltet sein, dass von ihm keine Verletzungsgefahr ausgeht.

## 1.2.5 Aerodynamische Anbauteile

Aerodynamische Hilfsmittel wie Diffusoren und Flaps sind zugelassen.

## 1.2.6 Rammschutz

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Rammschutz aus hartem Schaumstoff ausgerüstet sein. Dieser muss von der Karosserie vollständig überdeckt sein. Er muss die Kontur des harten Front-Rammers nach vorne um mindestens 20 mm überragen. Die Dicke muss mindestens 25 mm betragen.

## 1.3 Akku

Zugelassen sind alle Hardcase Lipo Akkus bis zu einer maximalen Spannung von 26,1V. Beim Laden ist eine maximale Ladeschlussspannung von 4,2V, b.z.w. 4,35V für HV Lipos vorgeschrieben. Es sind geeignete Ladegeräte zu verwenden, die eine Einhaltung dieses Wertes gewährleisten. Der maximal zulässige Ladestrom beträgt 12A.

Die Temperatur des Lipos bei der technischen Abnahme die jeweils am eines Laufs zu erfolgen hat darf 55°C nicht überschreiten.

Bei einem Verstoß gegen diese Regeln erfolgt eine Disqualifikation für den aktuellen Lauf, im Wiederholungsfall für die Veranstaltung.

Es sind die gängigen Sicherheitsmaßnahmen beim Laden von Lipos einzuhalten. Verantwortlich dafür ist jeder Teilnehmer selbst. Den Anweisungen des Veranstalters ist Folge zu leisten.

## 1.4 Elektronik

Die elektrische/elektronische Ausstattung besteht aus dem/den Akku(s) (LiPo-Hardcase), Regler (ESC) und einem Servo für die Lenkung. Elektronisch Fahrhilfen wie ESP und ABS sind verboten.

Telemetrie ist erlaubt, sofern sie als Funktion Teil der Fernsteuerung und des Empfängers ist, ebenso wie die zugehörigen Sensoren. Dies gilt auch für passive Geräte zur Aufzeichnung von Daten und Video die keine Vorrichtung zur Funkübertragung haben.

# eGT8 Reglement

## 1.5 Motor

Es sind Brushless Motoren mit folgenden maximalen Abmessungen zugelassen:

- Durchmesser: Maximal 44mm
- Länge: Maximal 75mm

Es sind sowohl Motoren mit und ohne Sensor zugelassen. Der Hersteller ist freigestellt.

Für den KV-Wert gilt folgende Empfehlung:

- 6 S 2150kV (RPM/V)
- 4 S 2450kV (RPM/V)

Dies ist keine Vorschrift für die offenen 4s und 6s Klassen, sondern eine Empfehlung für die Werte die bei den jeweiligen Spannungen noch sinnvoll nutzbar sind.

## 1.6 Regler

Der Regler (ESC) ist freigestellt. Funktion: Vorwärts und Bremse, kein Rückwärtsgang!

## 1.7 Abgrenzung

Das vorstehende Reglement ist bewusst offen gehalten, und sollte in der vorliegenden Form alle marktgängigen GT8 Fahrzeuge abdecken, um die Anzahl der Fahrer/Fahrzeuge nicht bereits zu Beginn über das Reglement zu reduzieren.

Sollte sich im Rahmen der technischen Abnahme bei den Veranstaltungen herausstellen das ein gängiges Fahrzeug einzelnen Parametern nicht entspricht ist darüber gesondert zu entscheiden. Das übergeordnete Ziel ist **Fahren und Spaß** haben.

## 2. Renndurchführung

Die Rennen werden vom Ablauf her wie folgt ausgetragen. Jedes Finale/Sub-Finale besteht aus 3 Läufen und wird „Best of Three“ gewertet.

Die Gruppeneinteilung der Qualifikationsläufe erfolgt nach dem Ergebnis des Trainings. Die Qualifikationsläufe werden nach Rundenzahl und Überzeit gewertet. Daraus ergibt sich die Eingruppierung in die A, B, C und ... Finale.

Bei nicht ausreichender Teilnehmerzahl ist es dem Veranstalter freigestellt Fahrzeuge mit 4s und 6s gemeinsam starten zu lassen. Die Wertung erfolgt in jedem Fall getrennt.

### 2.1 Laufdauer

Die Laufdauer beträgt 8 Minuten plus der Zeit zur Beendigung der letzten Runde. Dies gilt sowohl für die Finale, und auch für das Training und die Qualifikationsläufe, um den Fahrern Gelegenheit zu geben ihre Fahrzeuge entsprechend abzustimmen.

Es werden jeweils mindesten 3 Trainings- und 3 Qualifikationsläufe gefahren.

Bei großer Teilnehmerzahl ist es dem Veranstalter gestattet die Trainingsläufe zu verkürzen.

## eGT8 Reglement

### 2.2 Wertung der Finale

Die Wertung der Finale erfolgt nach folgendem Schema:

Platz 1 erhält 1 Punkt, Platz 2 2 Punkte, Platz 3 3 Punkte, usw. Sieger ist derjenige, der unter Berücksichtigung eines Streichresultats die geringste Punktzahl hat. Bei Punktgleichheit entscheidet die Rundenzahl inclusive Überzeit des jeweils schnellsten Finales, oder, wenn auch dann noch keine Entscheidung möglich ist, des zweiten berücksichtigten Finales. Ist auch dann keine Entscheidung möglich werden gleiche Punkte vergeben. Zum Beispiel 3 und 3, für den 3. Platz, danach geht es dann mit 5 weiter; da ja schon 4 Positionen vergeben wurden. Fahrer die an einem Finale nicht teilnehmen erhalten aufsteigend Punkte in der Reihenfolge die ihrer Position in der Startaufstellung entsprechen, beginnend mit der Punktzahl der ersten freien Position.

### 2.3 Wertung der Serien

Die Wertung der Serie erfolgt nach der folgenden Punktetabelle:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	200	11	100	21	60	31	30	41	10
2	180	12	96	22	57	32	28	42	9
3	161	13	92	23	54	33	26	43	8
4	145	14	88	24	51	34	24	44	7
5	130	15	84	25	48	35	22	45	6
6	125	16	80	26	45	36	20	46	5
7	120	17	76	27	42	37	18	47	4
8	115	18	72	28	39	38	16	48	3
9	110	19	68	29	36	39	14	49	2
10	105	20	64	30	33	40	12	50	1

Bei 4 ausgetragenen Veranstaltungen einer Serie gibt es ein Streichergebnis, ab 5 Veranstaltungen 2 Streichergebnisse.

Jeder Teilnehmer erhält pro Veranstaltung 5 Bonuspunkte die nicht gestrichen werden.

Der topplatzierte (TQ) der Qualifikation erhält ebenfalls 5 Bonuspunkte die nicht gestrichen werden.

### 3. Standardklasse

Diese ist in einem gesonderten Dokument „eGT8 – Standardklasse“ geregelt das integraler Bestandteil dieses Reglements ist.

Kontakt: [info@gt8.eu](mailto:info@gt8.eu)



[GT8](#)



[eGT8-Racing](#)