



ICM Internationale Club Meisterschaft 2017

4 Rennen mit einem Streicher

Medaillen für die ersten drei in jeder Kategorie

Gesamtwertung ICM: Pokale für die ersten drei in jeder Kategorie

Nach dem 4ten Rennen Preisverlosung unter den Fahrern die 3x gestartet sind.

Alle Rennen werden mit einem Aufsteiger System veranstaltet.

A, B, C Finale in jeder Kategorie

Mindest Start pro Klasse 5 Fahrer

Elektro Flachbahn TW1:10, FORMEL freie Motorwahl

SAMSTAG 8.00 – 19.00 Kontrolliertes Training

SONNTAG:

8.40 Fahrerbesprechung und Gruppenfoto aller Teilnehmer mit Auto

Start der Vorläufe 9.00 3 x a 5 Min. VF 8, 10, LS 1:5 TW, EF 1:8 bester Vorlauf zählt
ELEKTRO TW 1:10, FORMEL die 2 besten Vorläufe zählen von den 3 Vorläufen nach Punkten

Mittagspause 12.30 – 13.30 Uhr

Start der Finalläufe 13.35 Uhr

Nach 3 Vorläufen wird eine Rangliste erstellt in jeder Klasse

Finalläufe mit je 10 Fahrern

30 Min. 1 - 9 A Finale, 20 Min.10 - 19 B Finale, 10 Min.20 - 29 C, D Finale usw.

1. von B Finale ins A Finale

1. von C Finale ins B Finale

1. von D Finale ins C Finale

Bis 19 Fahrer A Finale 1 – 9 B Finale 10 -19 Sieger von B steigt ins A als 10ter auf

Bis 13 Fahrer A Finale 1 – 8 B Finale 9 - 13 1., 2. von B steigt ins A als 9ter + 10ter auf

Bis 12 Fahrer A Finale 1 – 7 B Finale 8 - 12 1., 2., 3. von B steigt ins A als 8ter,9ter,10ter auf

Bis 11 Fahrer A Finale 1 – 11

Bei EF 1:8, 1:10 TW: 3 Finalläufe je 5 Minuten, alle werden gewertet nach Punkten.

Technische Kontrolle Stichproben in jeder Klasse. Sprit nur 16% erlaubt

Schmierer in allen Klassen VERBOTEN

Klasse EF TW 1:10 u. FORMEL bei Vollgummireifen erlaubt, BeimStart Strom 8,40 Volt

Nicht befolgt führt zum huss von allen Rennen